



Conférence de presse du 24 avril 2015

Bilan des accidents de la route
2014



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Département des transports



STATEC



Accidents corporels et victimes Principales tendances

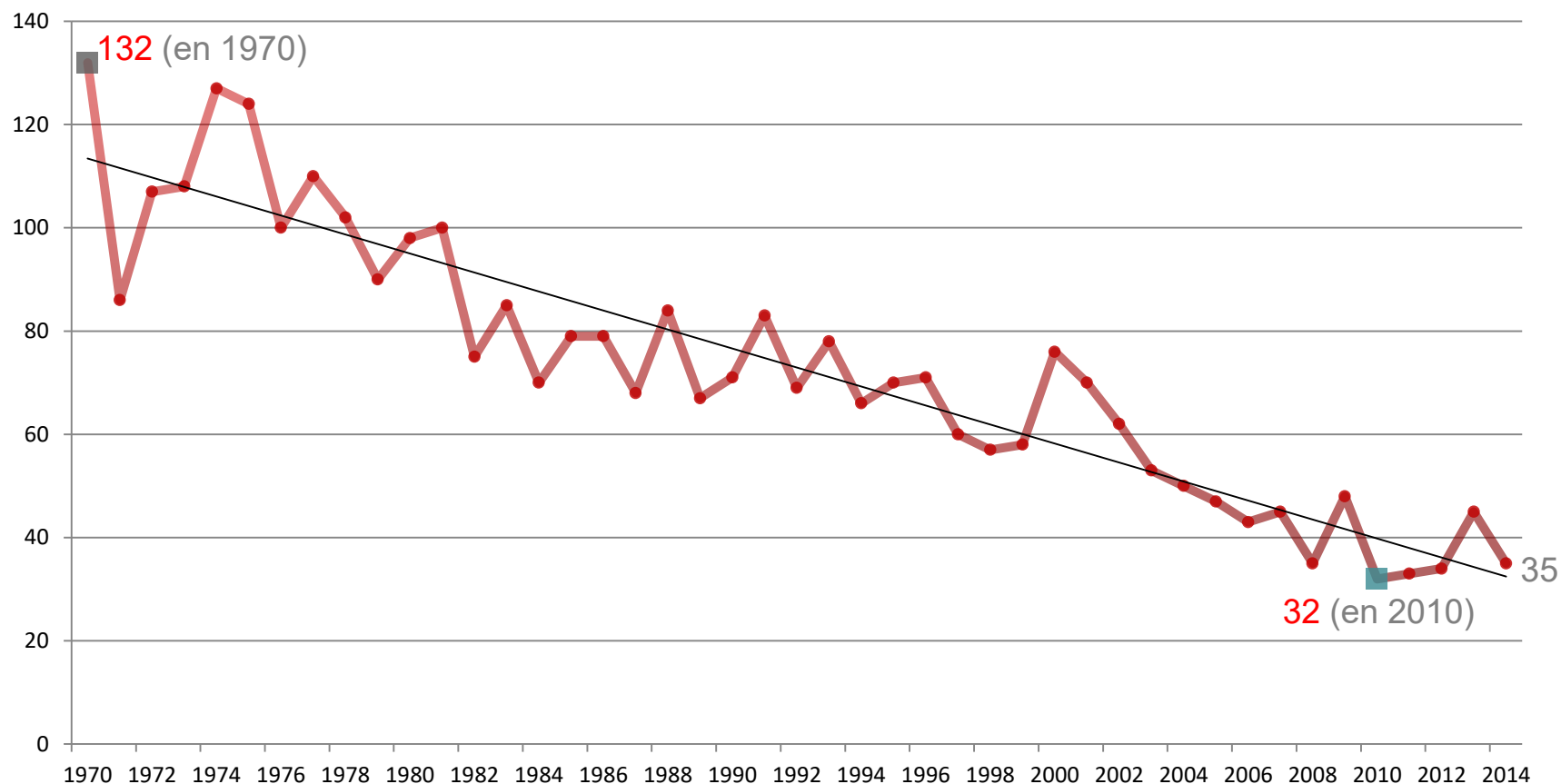


Comparaison 2013 / 2014

	2013	2014	Variation en %
Accidents corporels	949	908	- 4 %
<i>dont mortels</i>	41	31	- 24 %
Victimes tuées	45	35	- 22 %
Blessés graves	316	245	- 22 %
Blessés légers	936	981	+ 5 %

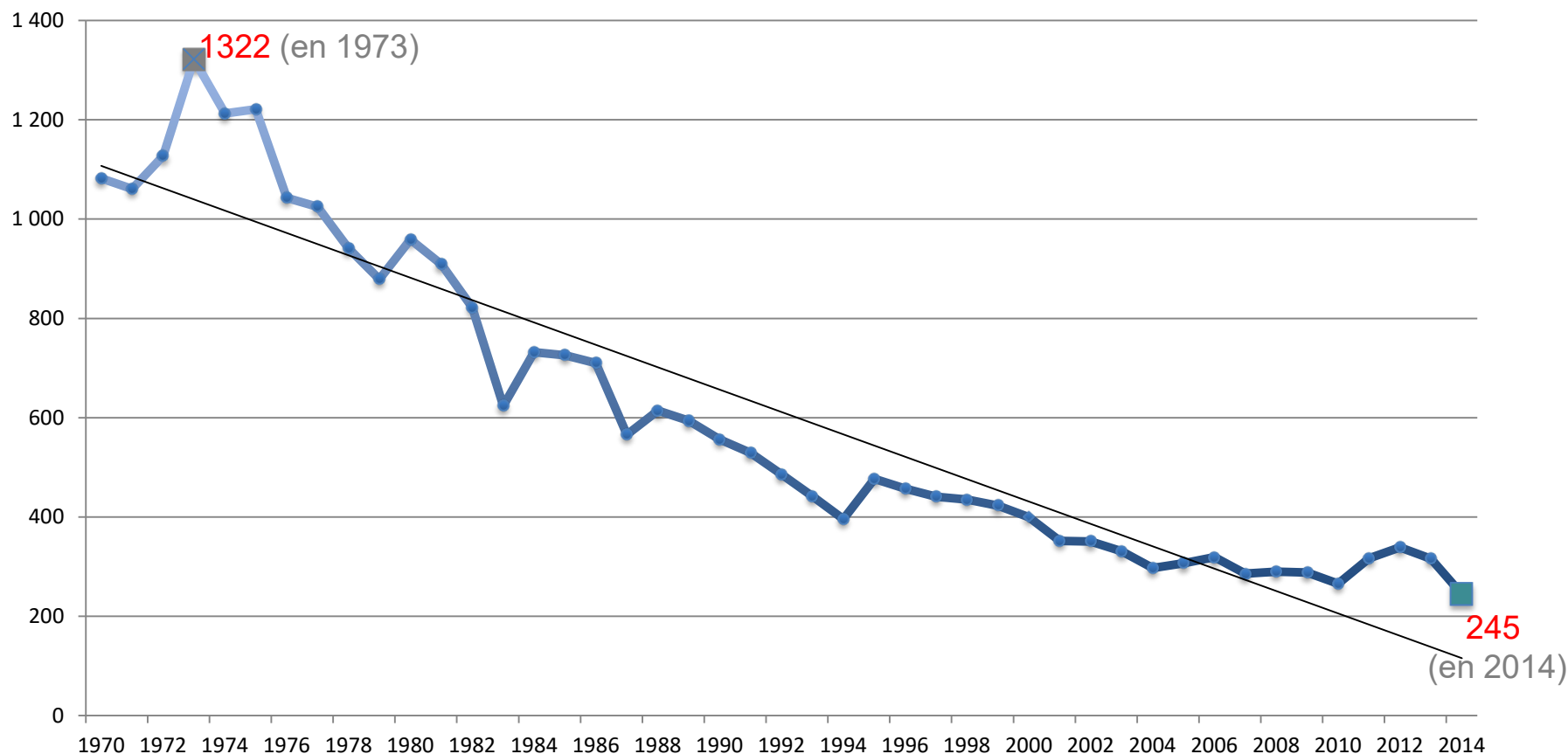


Évolution de la mortalité routière de 1970 à 2014





Évolution des blessés graves de 1970 à 2014





Population résidente / frontalière et parc automobile

évolution depuis 2004

	2004	2014	Diff. en %
Population	461 230	562 958	+ 19 %
Frontaliers (moyenne annuelle)	110 500	164 600	+ 45 %
Parc automobile (situation au 31 décembre)	368 659	443 250	+ 17 %



Usagers impliqués

Bilan des accidents de la route 2014

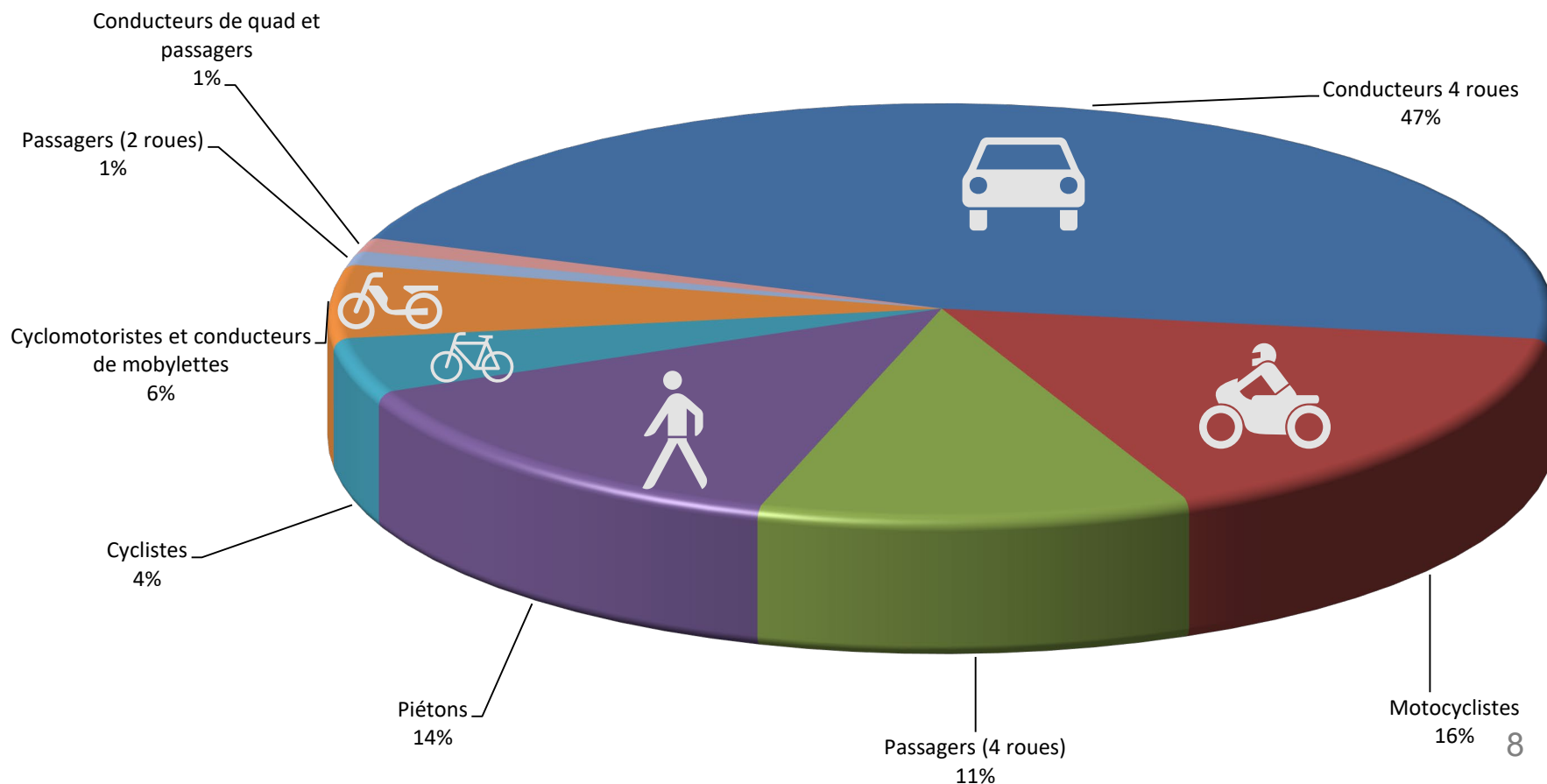


LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Département des transports



Victimes tuées et blessés graves par catégories d'usagers en 2014



Bilan des accidents de la route 2014

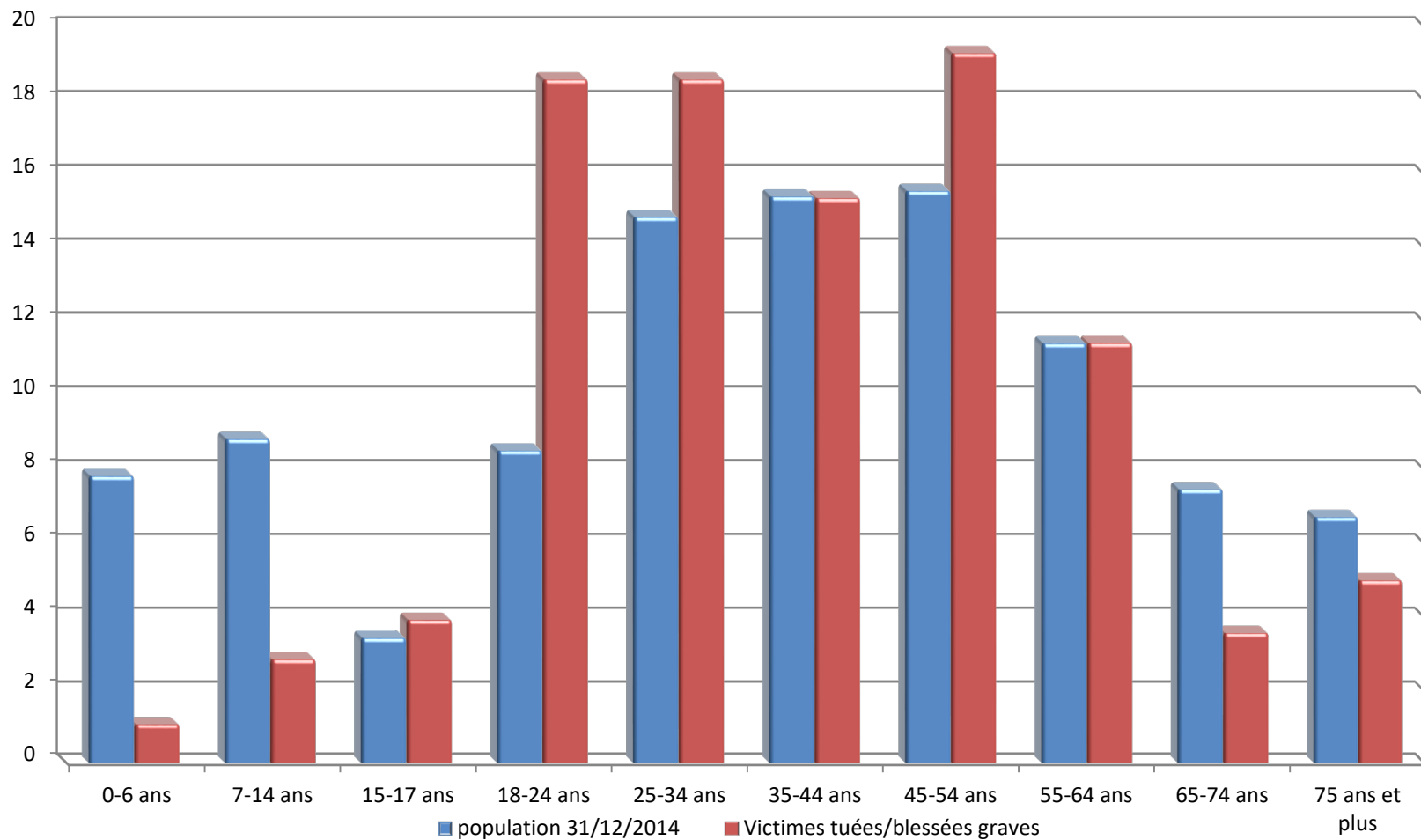


LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Département des transports

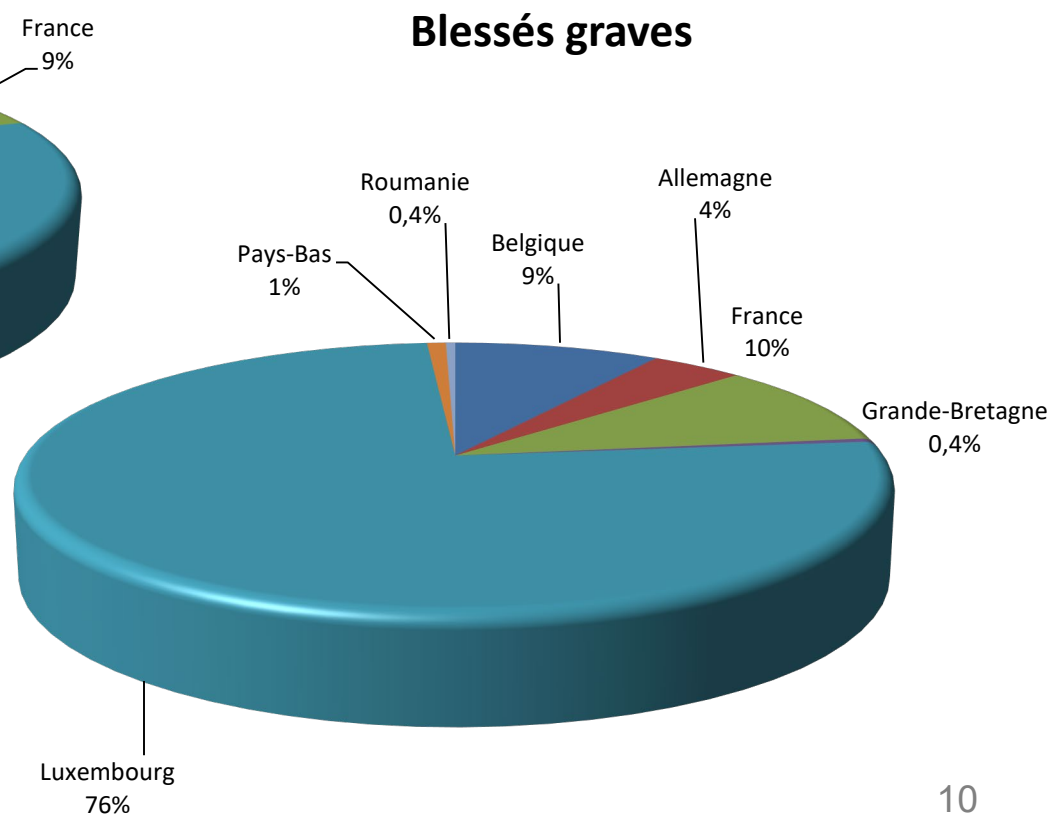
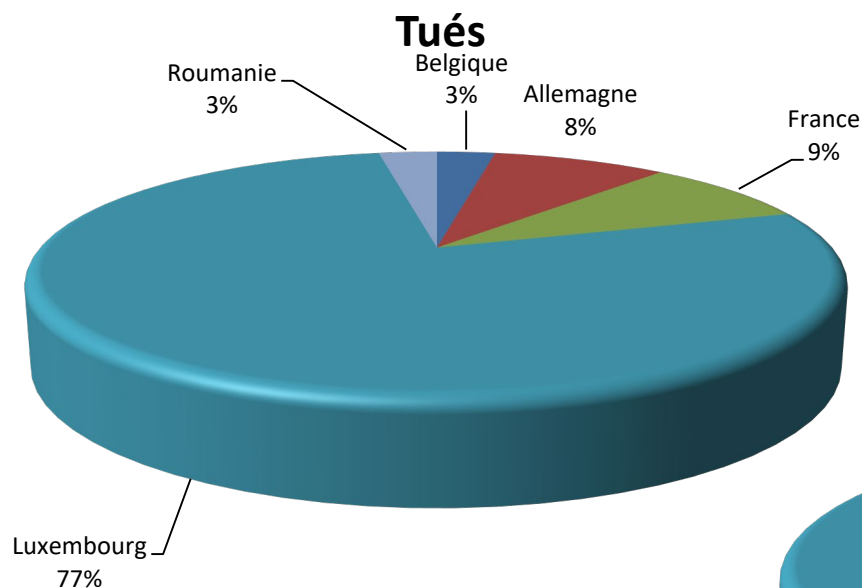


Répartition des victimes tuées et blessés graves par classe d'âge par rapport à la population en 2014





Victimes tuées et blessés graves selon le pays de résidence en 2014

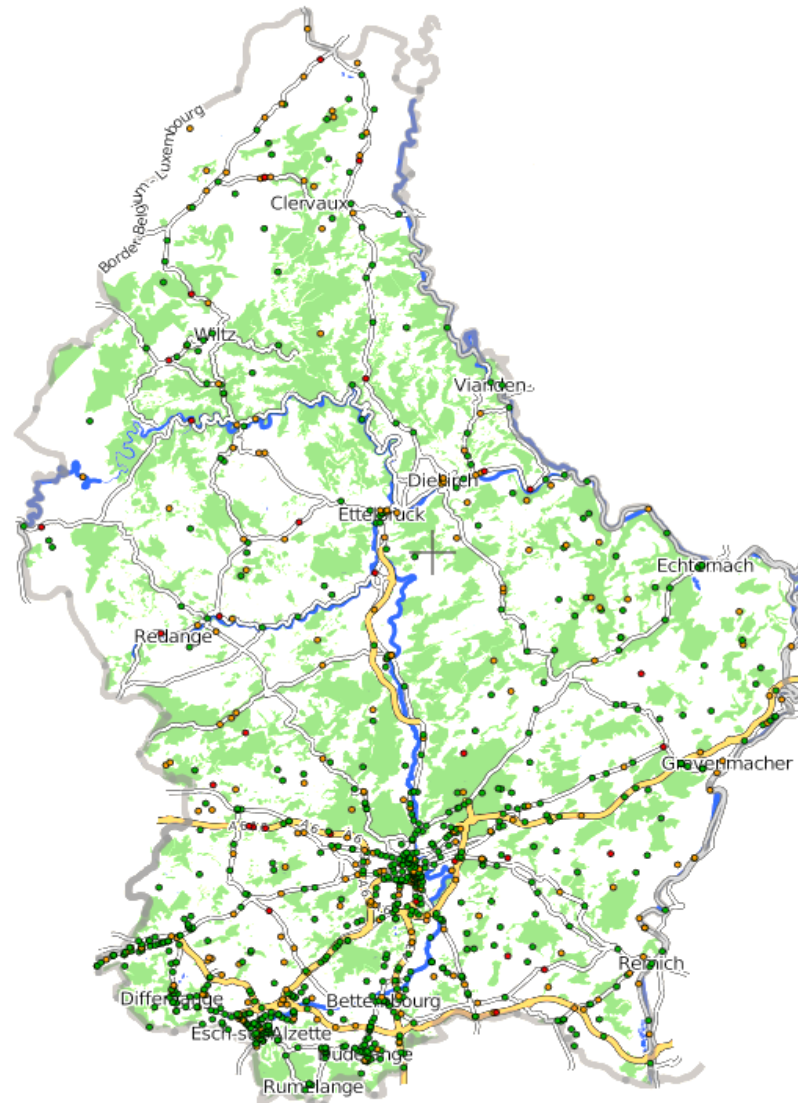




Localisation

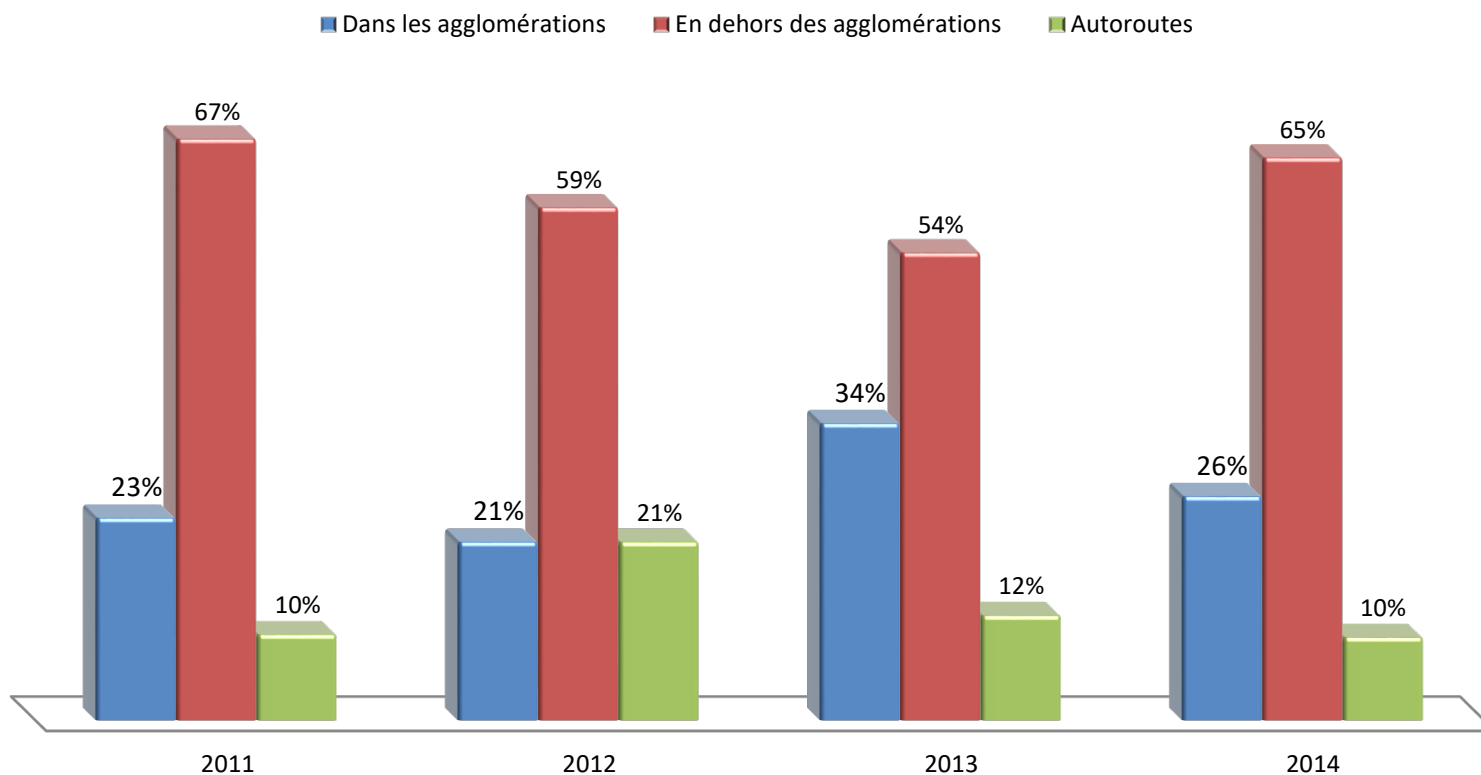


Localisation des accidents corporels en 2014



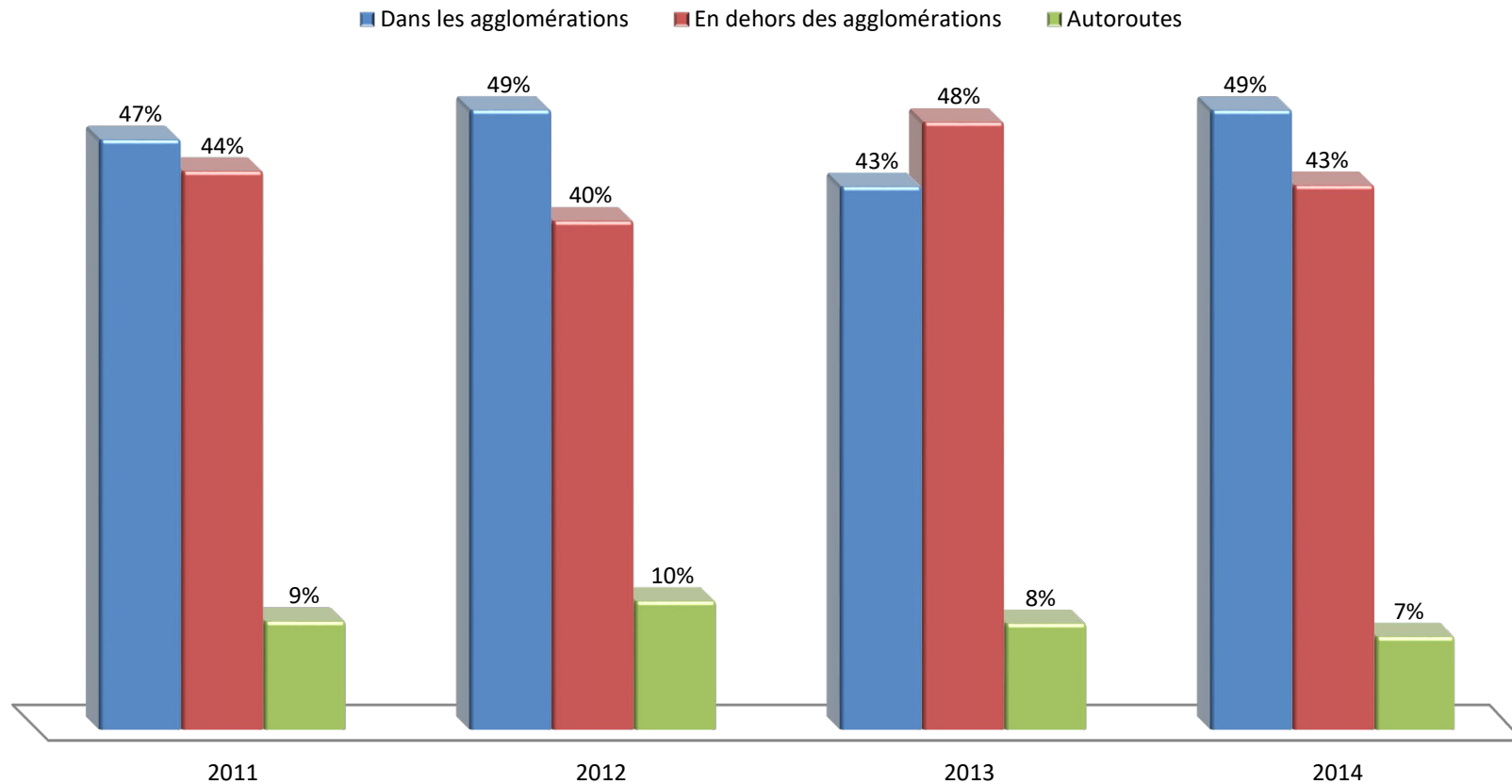


Accidents mortels selon le type de route depuis 2011





Accidents avec blessés graves selon le type de route depuis 2011

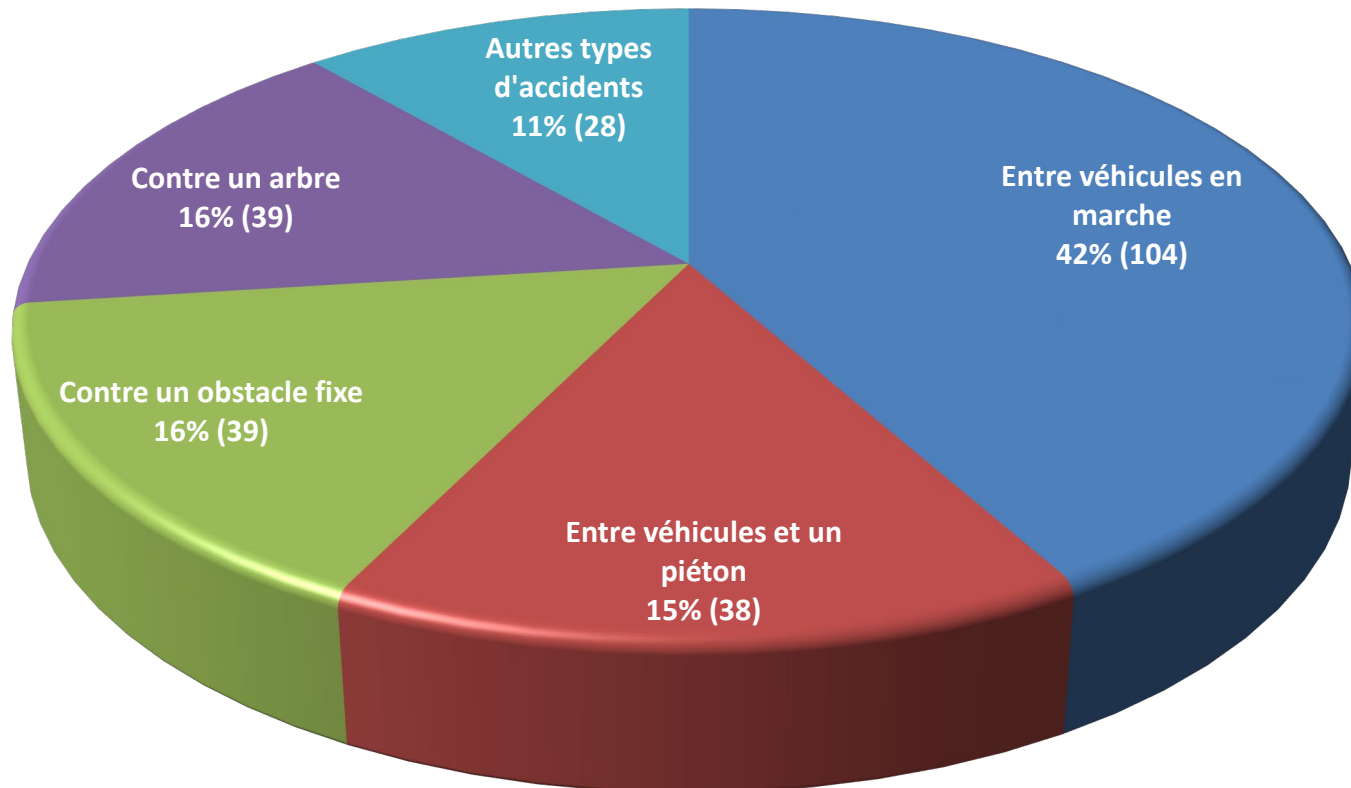




Circonstances

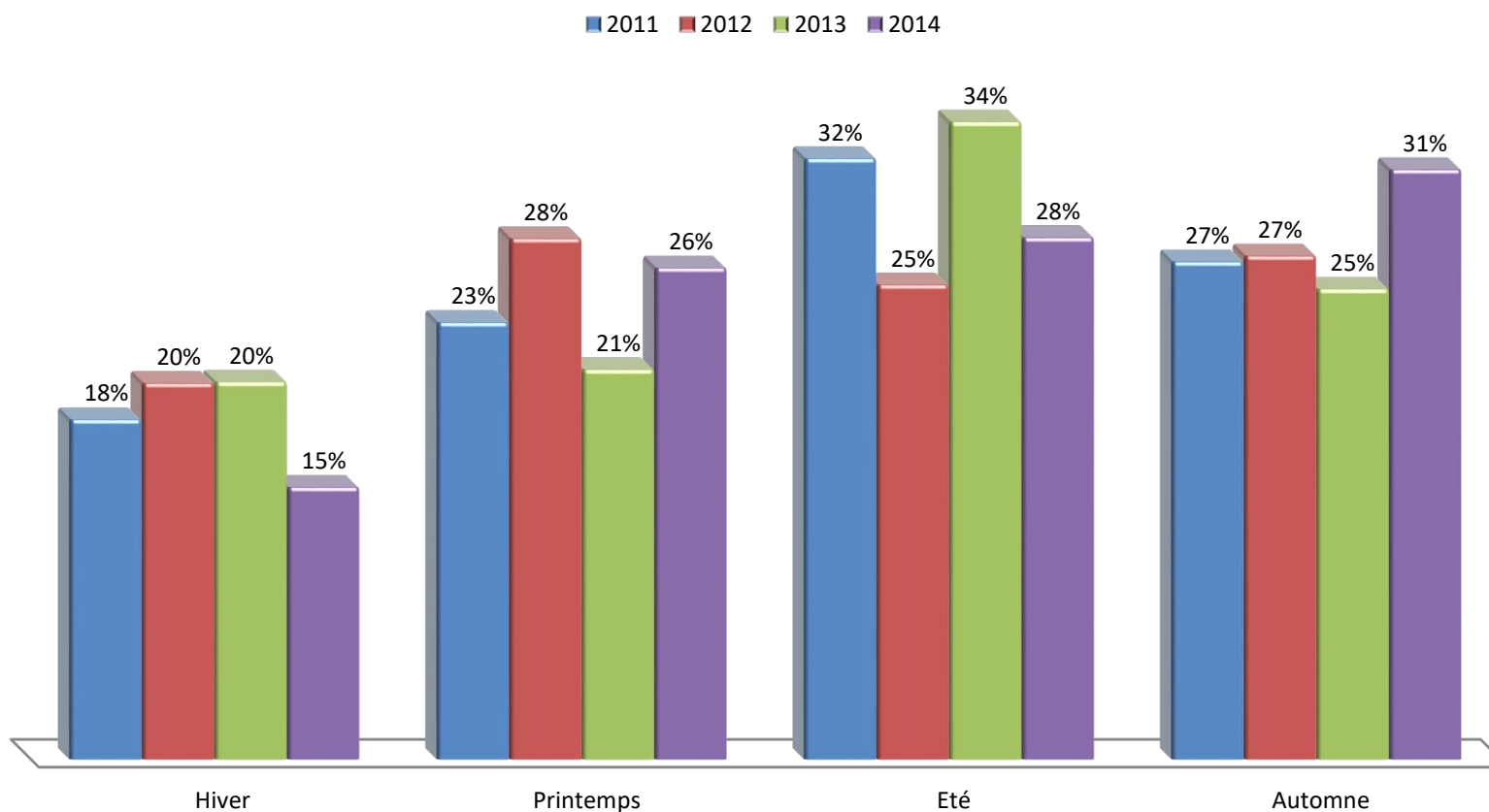


Accidents mortels et avec blessés graves par type de collision en 2014



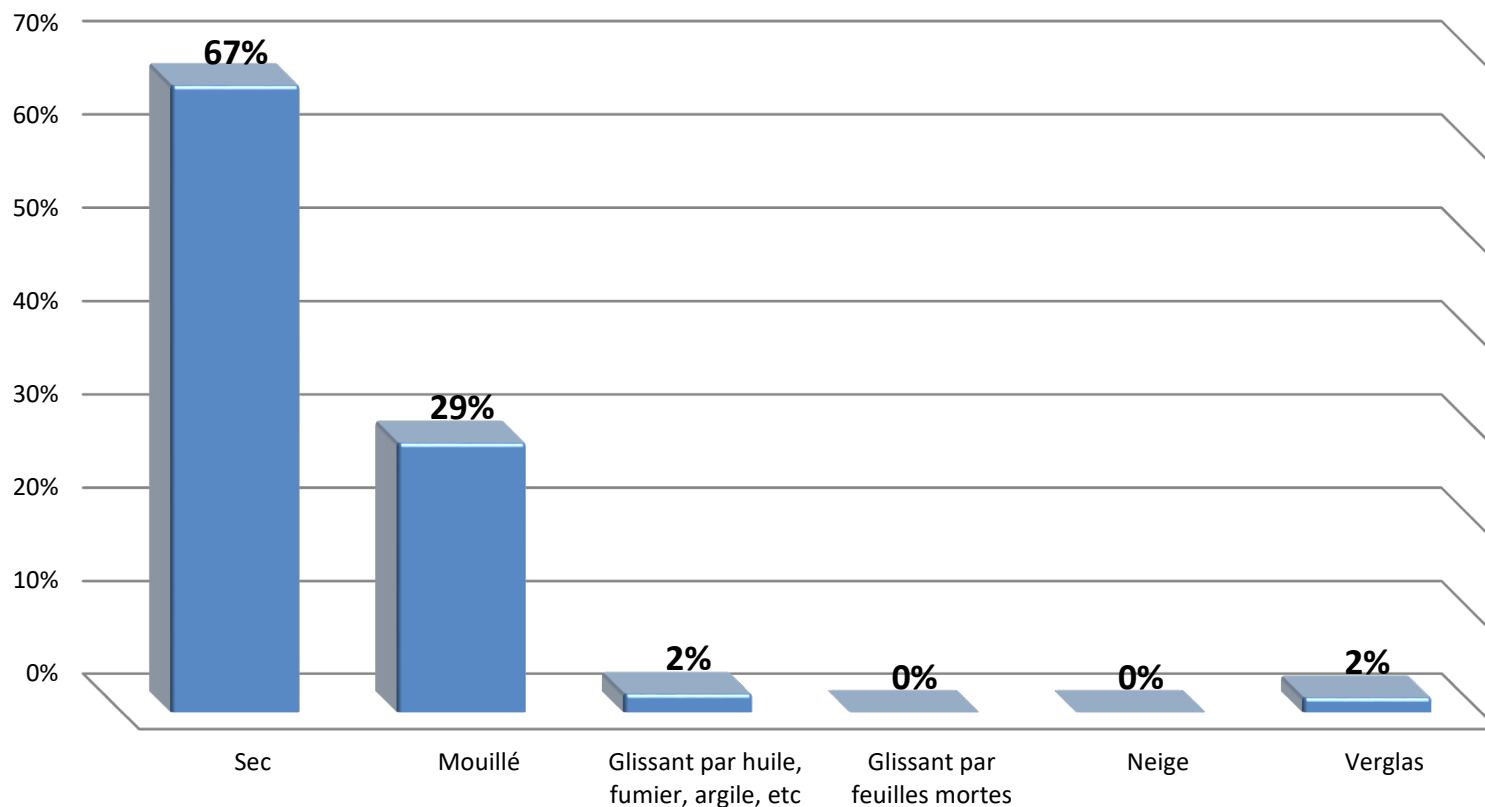


Accidents mortels et avec blessés graves selon la saison depuis 2011



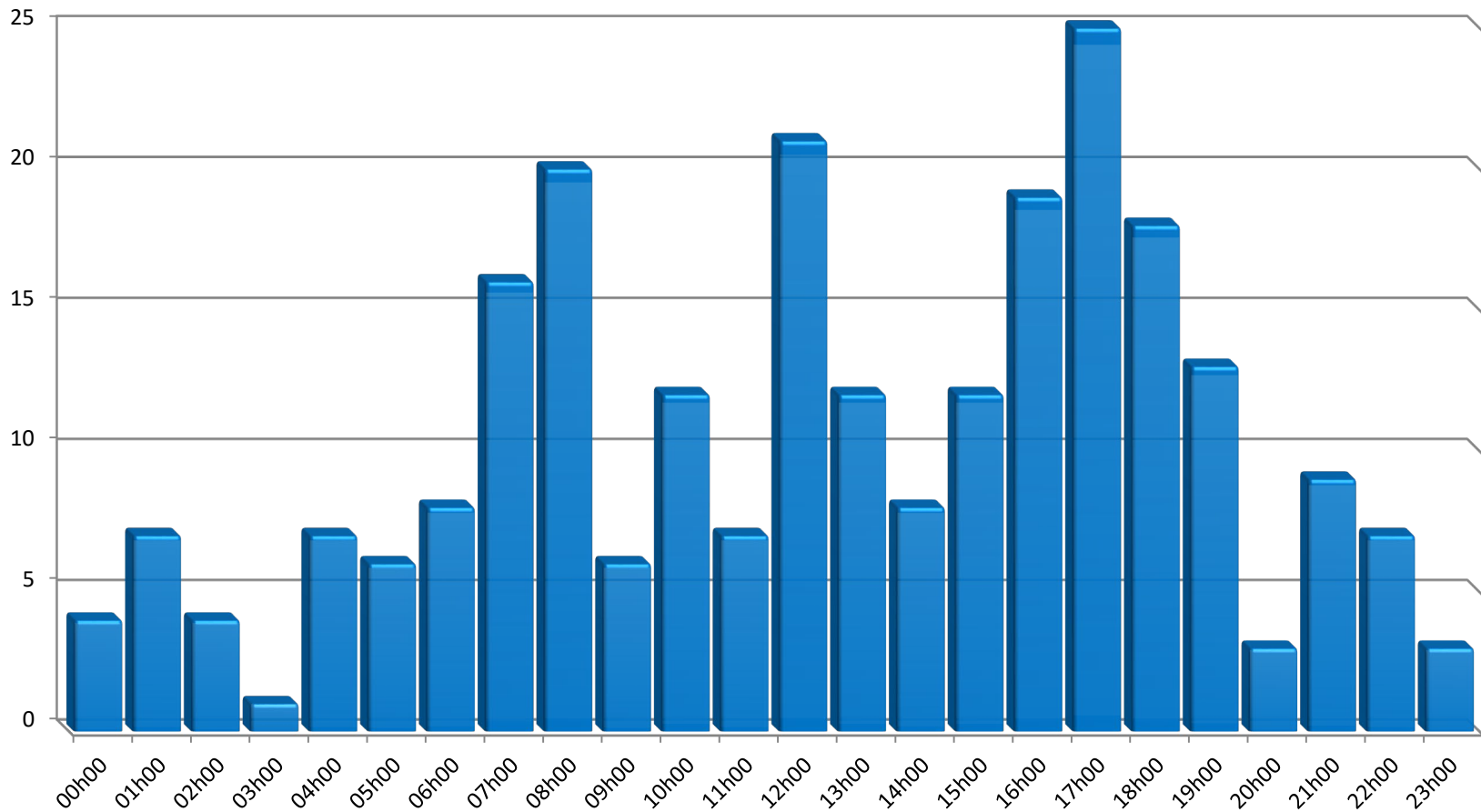


Accidents mortels et avec blessés graves selon l'état de la chaussée





Accidents mortels et avec blessés graves selon l'heure en 2014





Port de la ceinture de sécurité



Un quart des automobilistes tués
ne portaient pas leur ceinture

6 % des automobilistes gravement
blessés ne portaient pas leur
ceinture



Principales causes présumées



Principales causes présumées des accidents corporels en 2014



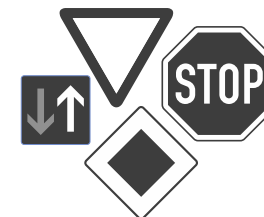
Vitesse



Alcool



Drogues



Priorité

Accidents
mortels

48%

19%

3%

9%

avec
Blessés
graves

35%

22%

2%

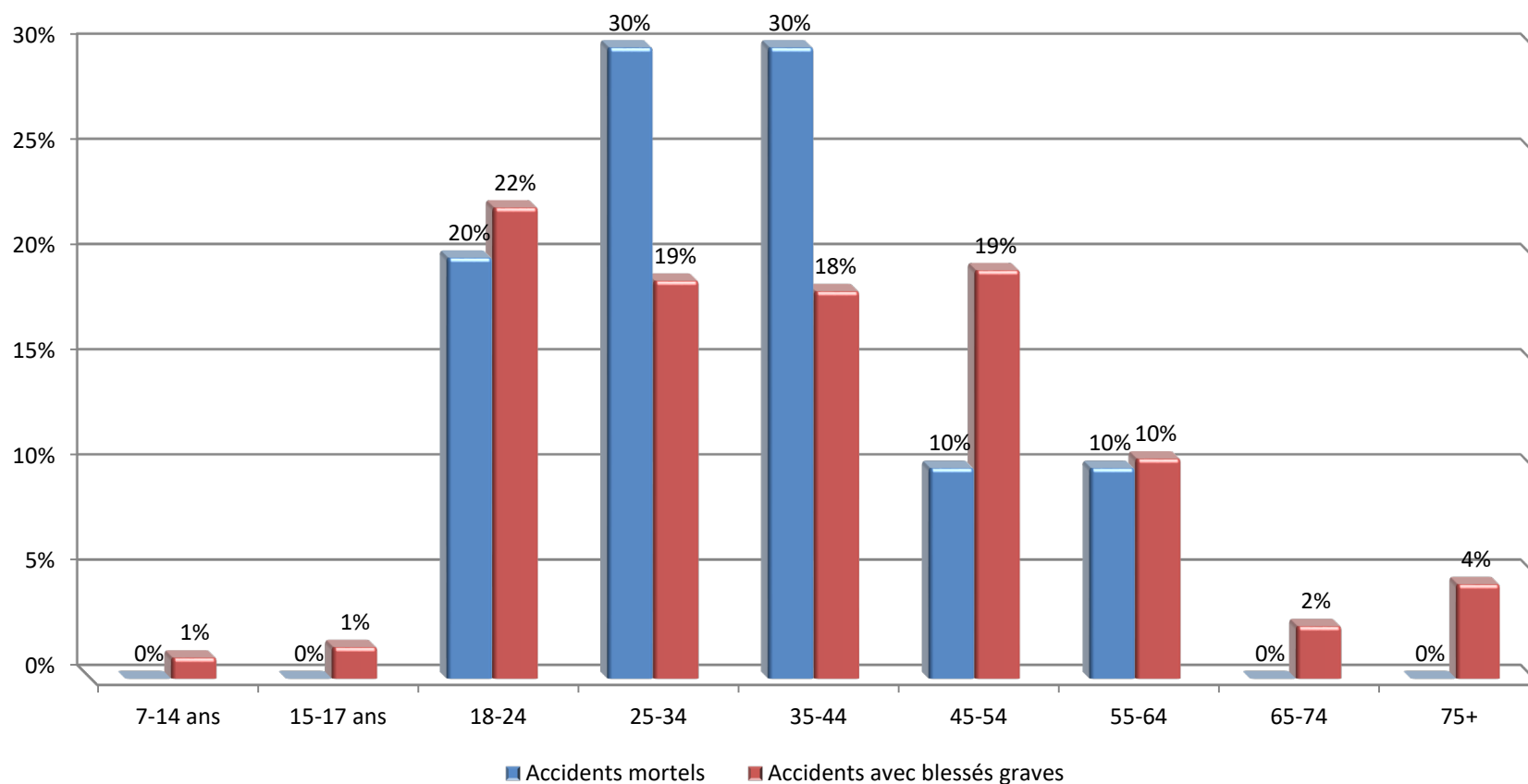
14%



Conducteurs présumés responsables



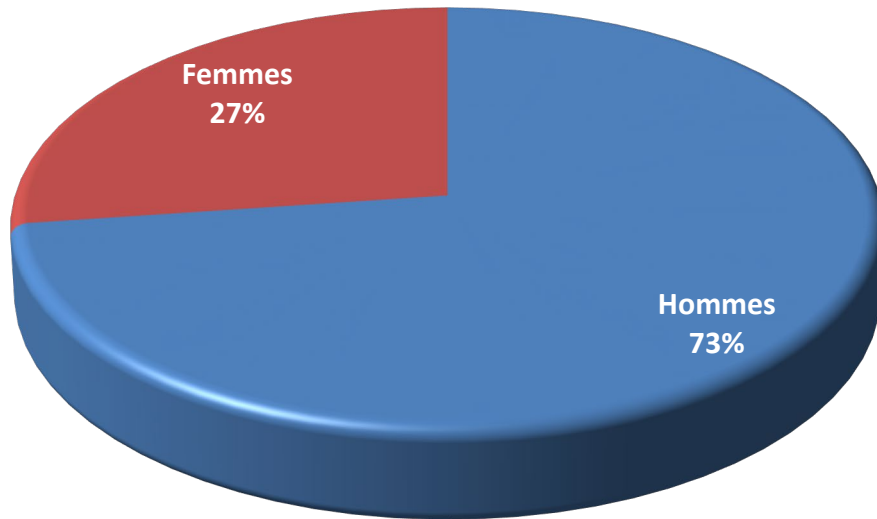
Conducteurs présumés responsables en 2014 par classes d'âge



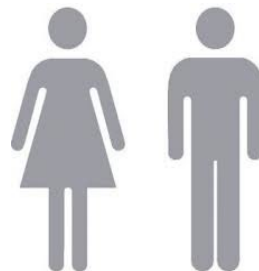
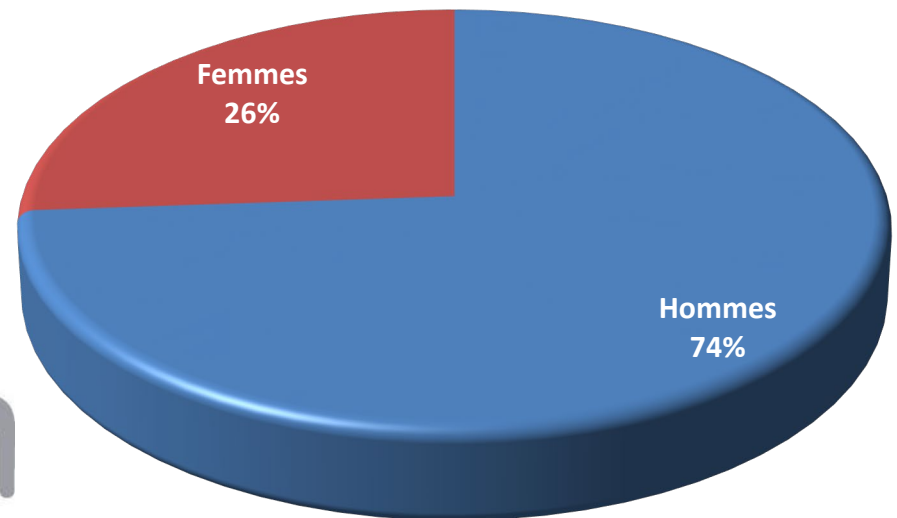


Victimes tuées et blessés graves par genre en 2014

Victimes



Présumés responsables



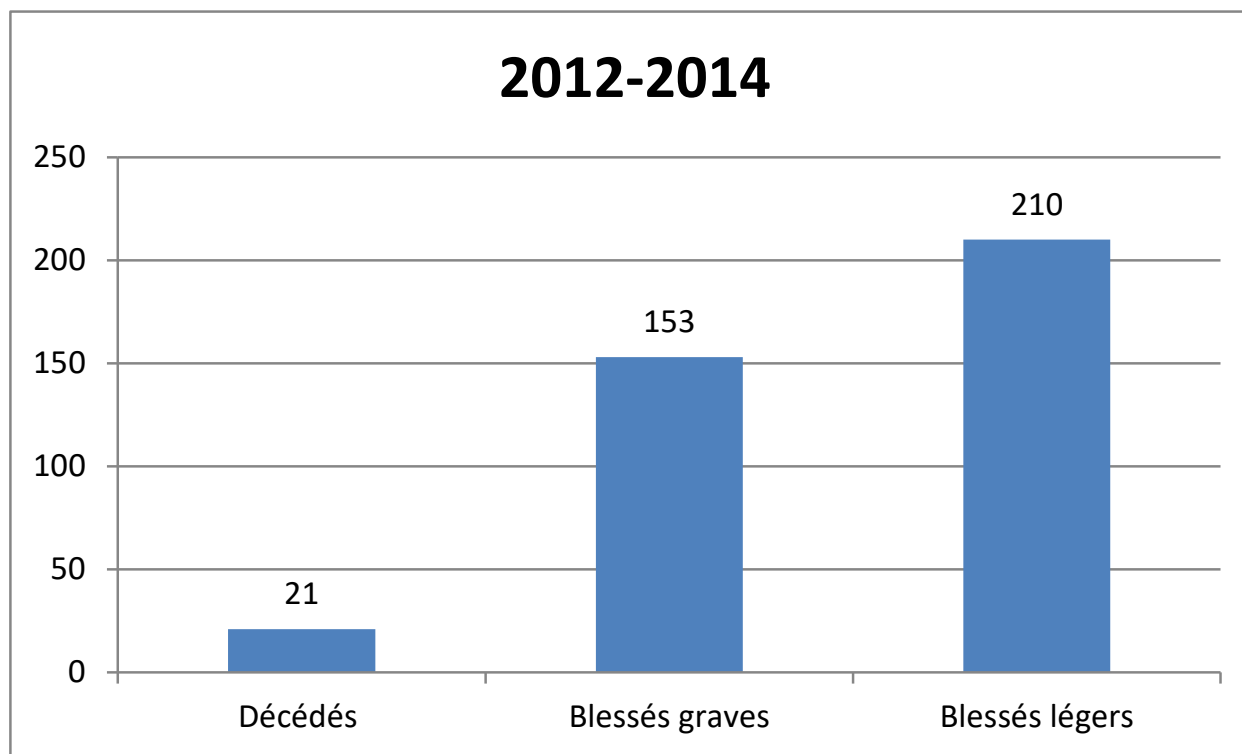


Regards sur les accidents de la route impliquant des motocyclistes, 2012-2014



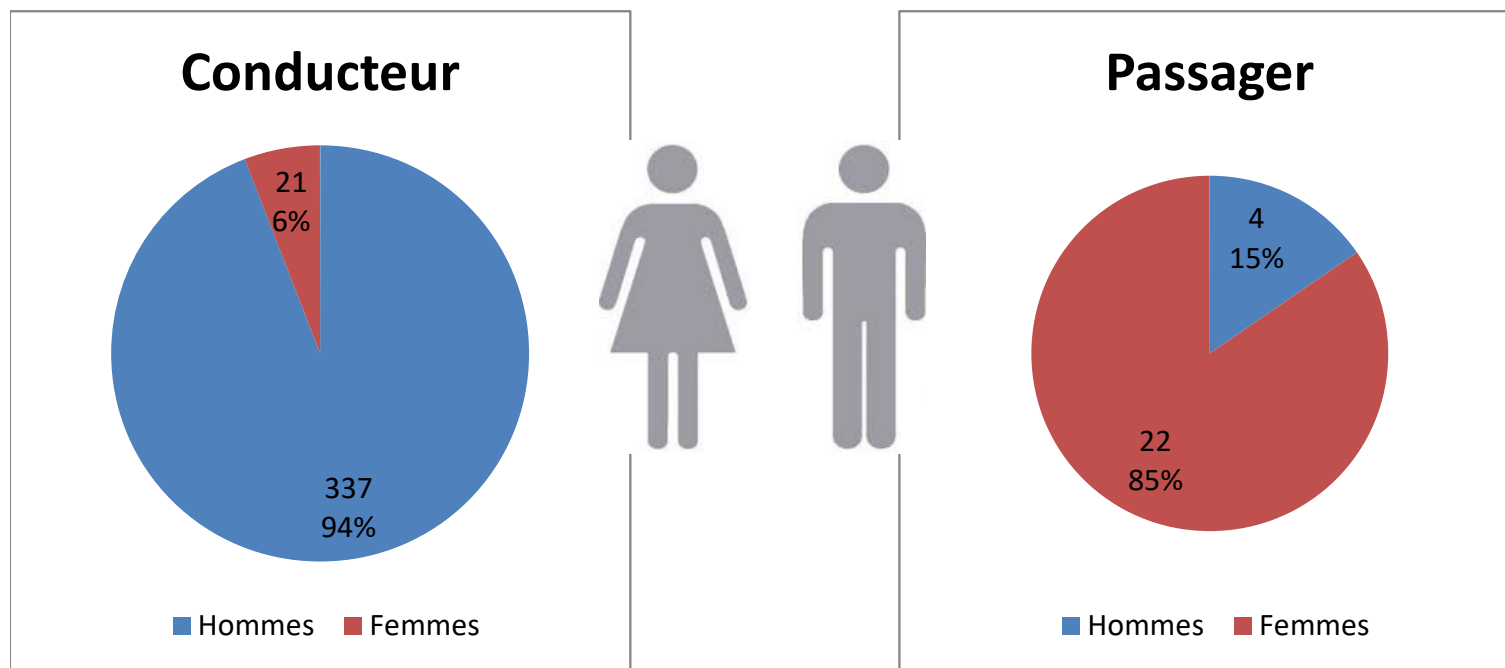


Victimes selon le niveau de blessures



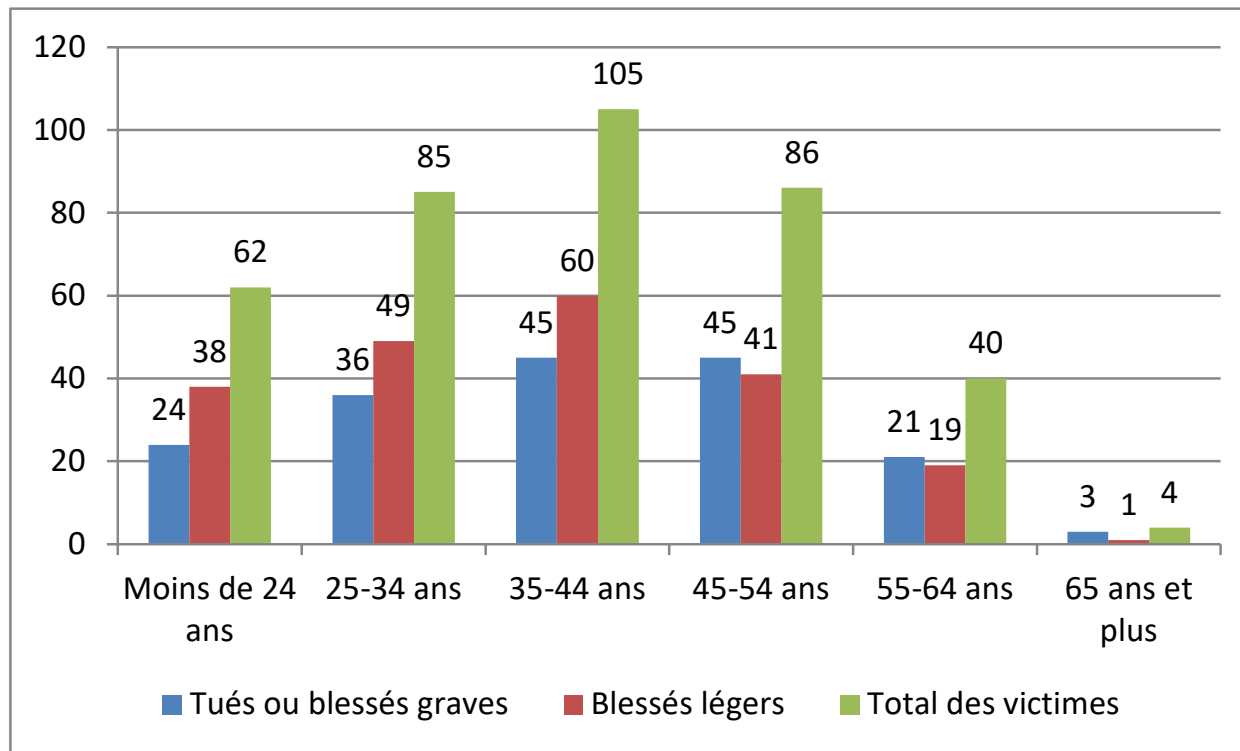


Victimes selon le genre



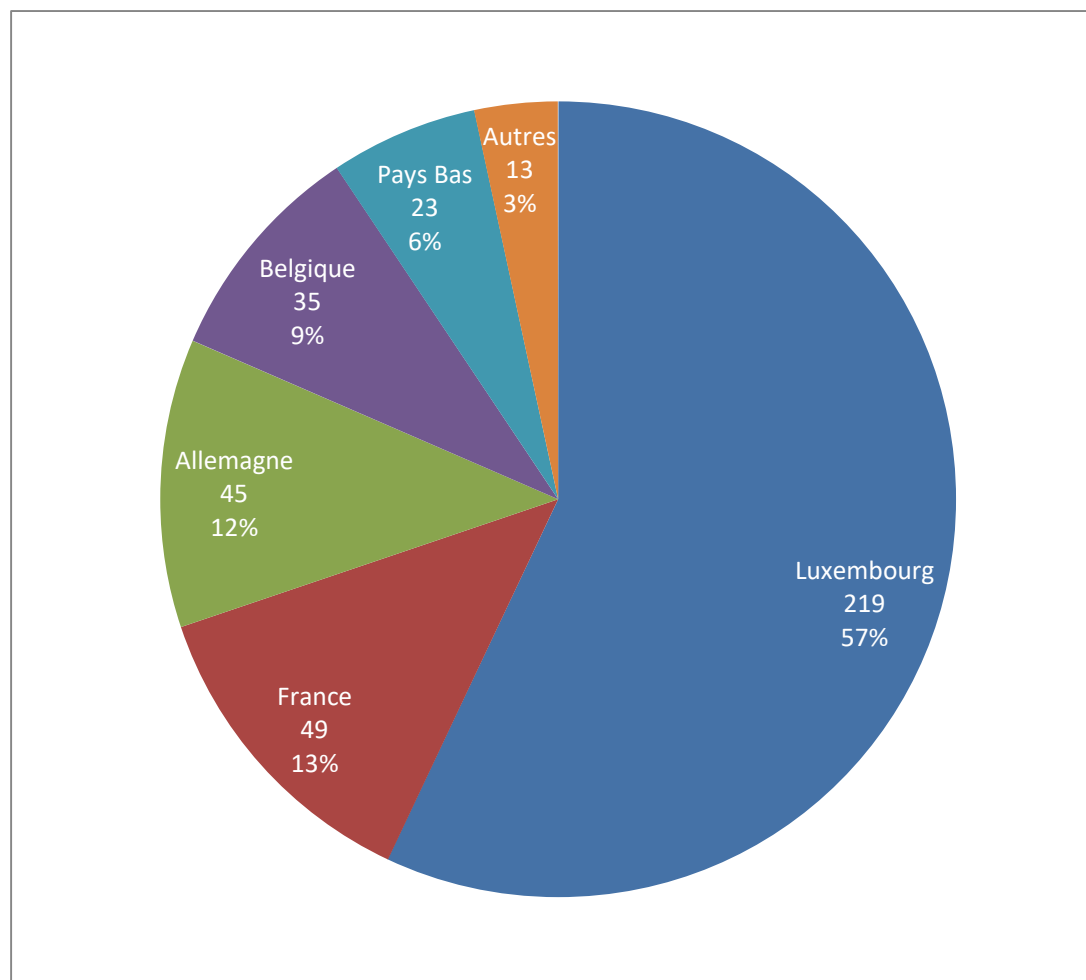


Victimes selon la classe d'âge



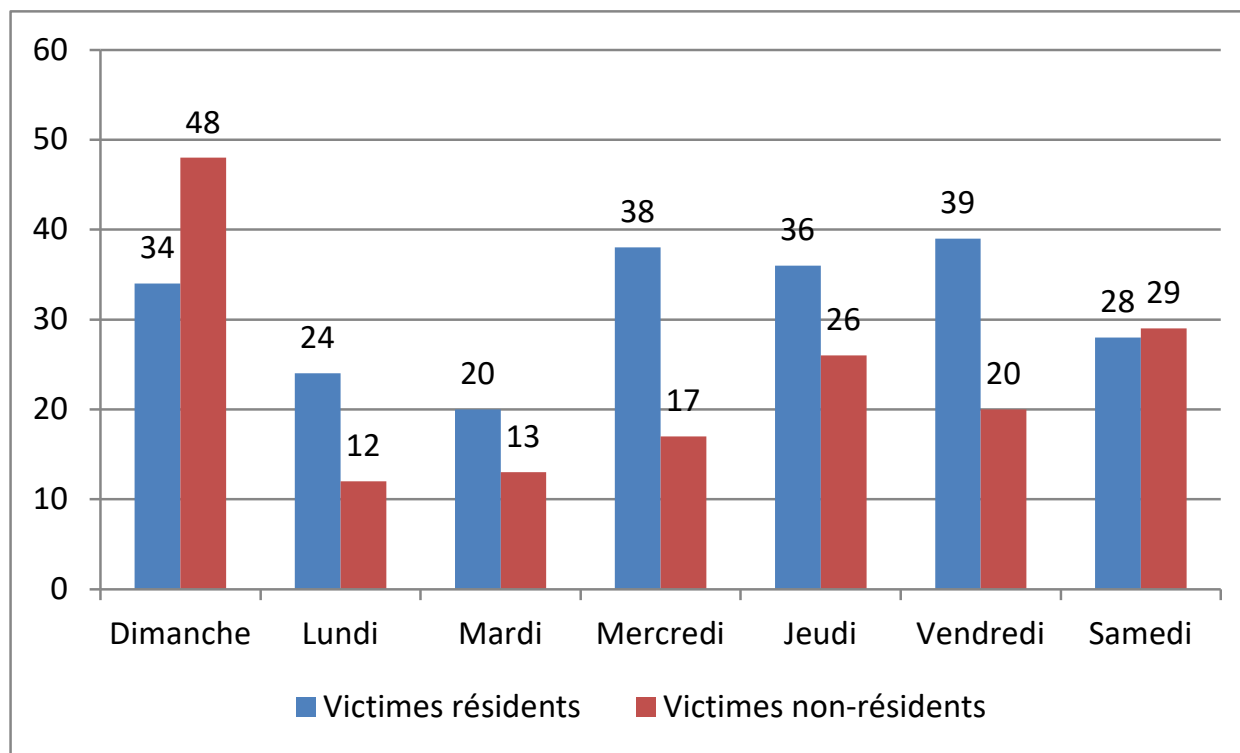


Victimes selon le pays de résidence



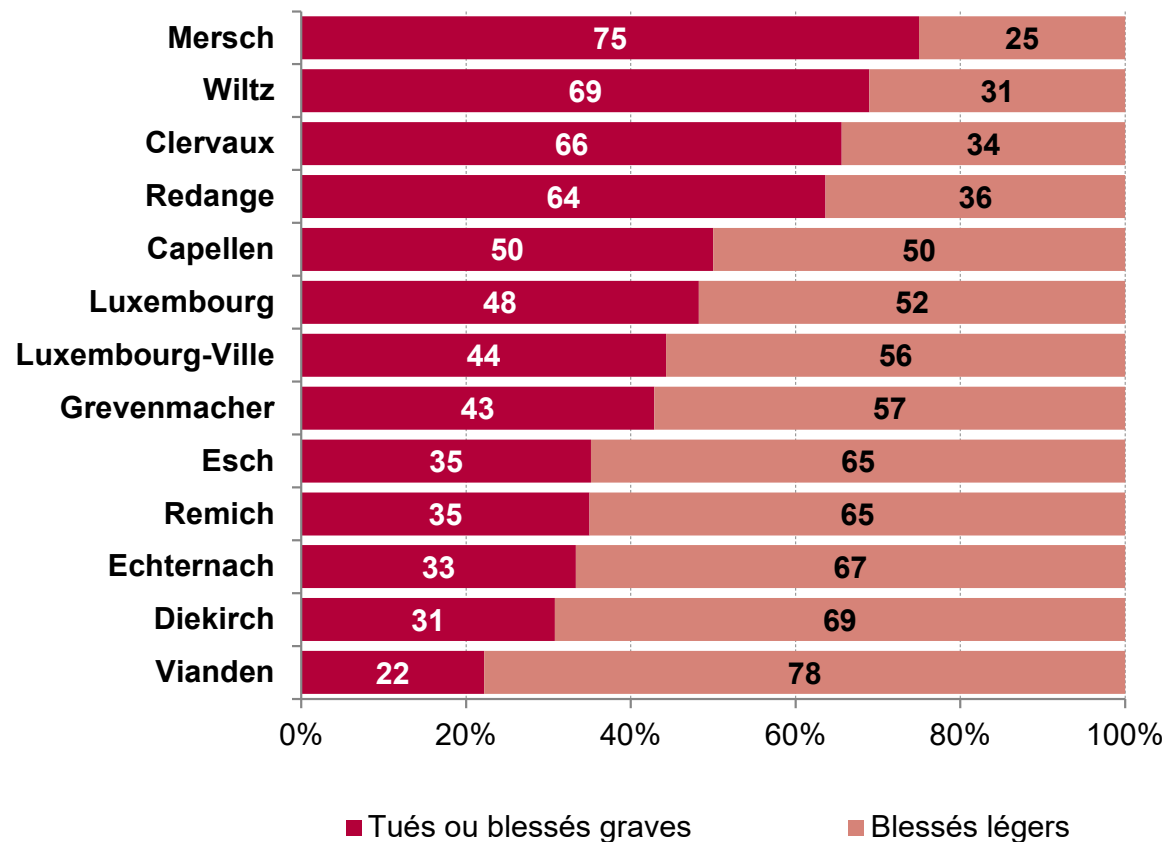


Victimes selon le jour de la semaine



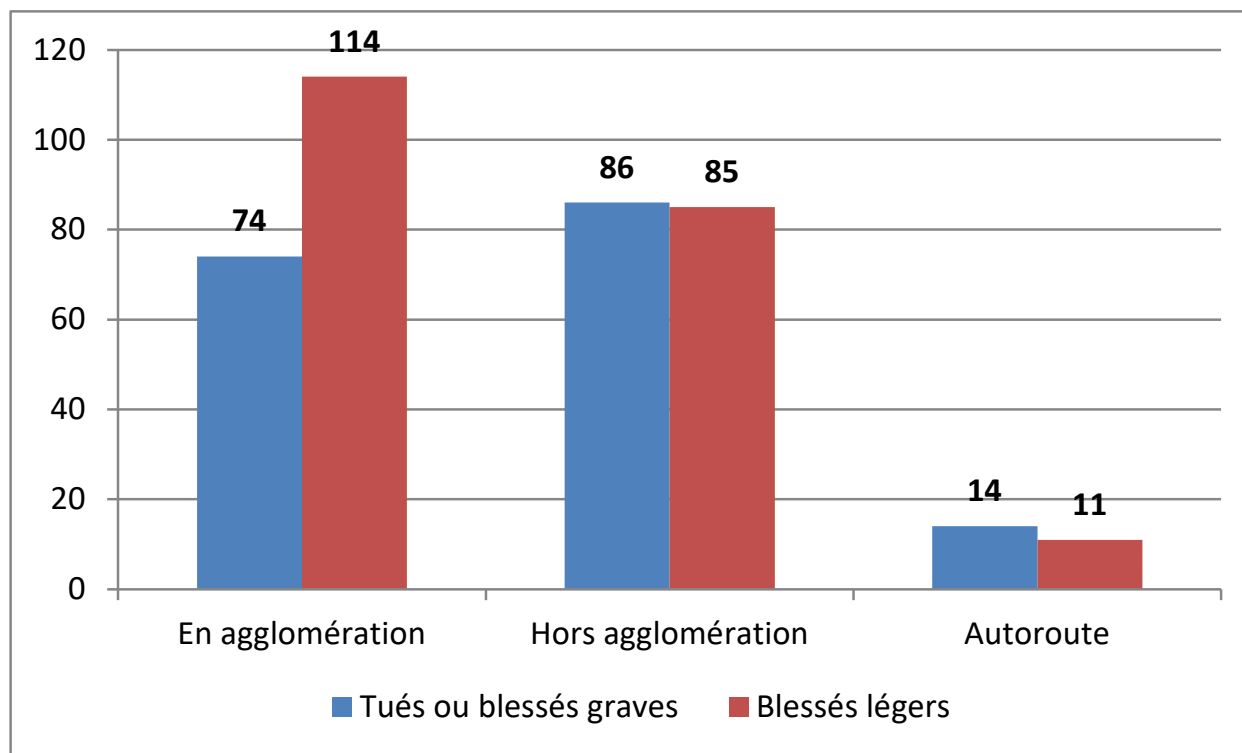


Gravité des accidents selon le canton



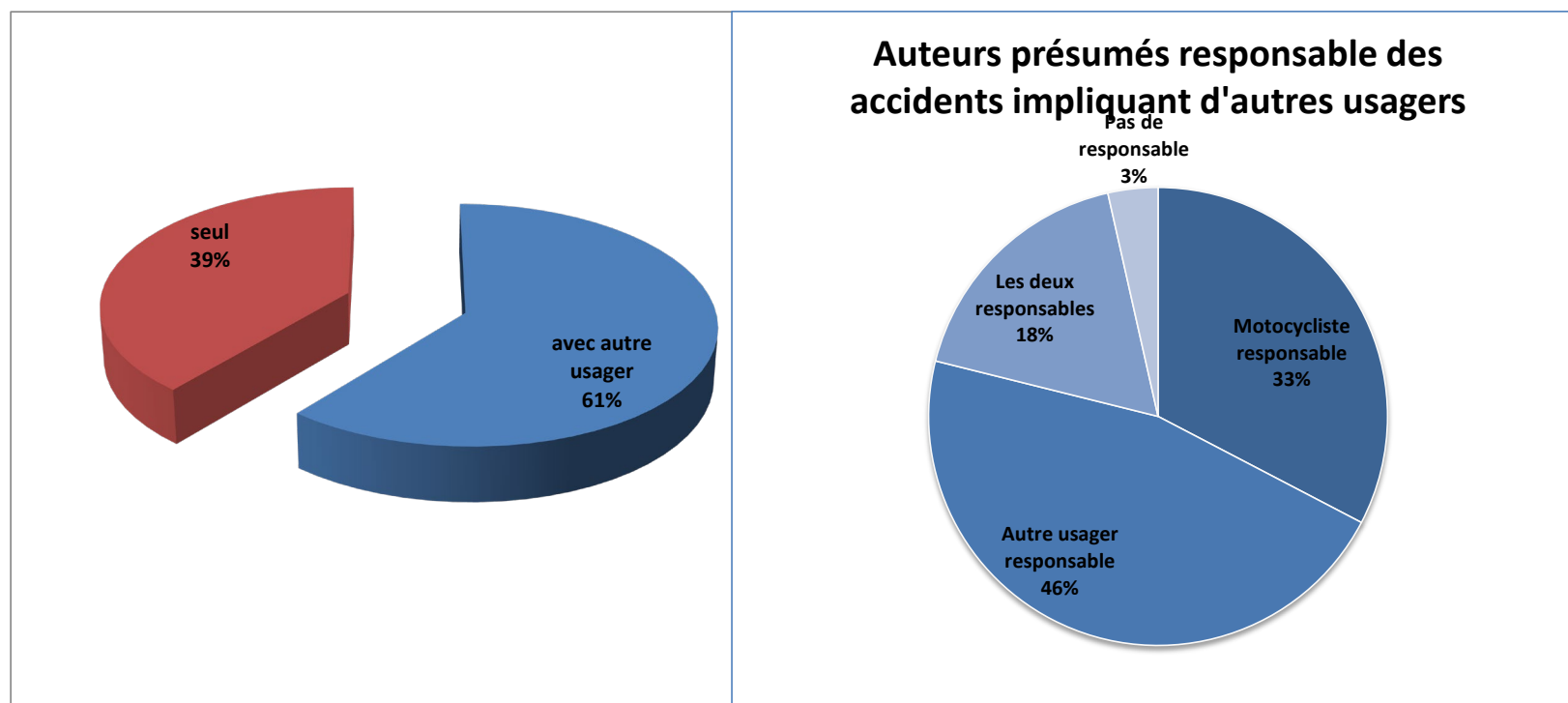


Victimes selon le lieu





Accidents seuls et avec d'autres usagers





Brochures et dépliants pour motocyclistes



Rédition de la brochure « Sicheres Fahren »



- Consignes de sécurité générales pour le motocycliste
- Brochure éditée en 2011 (version allemande)
- Suite à une demande accrue, réédition en 2015 (versions allemande et française)
- 3 000 exemplaires par langue



Dépliant « Bon équipement »

**AUF DEM
MOTORRAD
SIND NICHT
ALLE GLEICH
AUSGERÜSTET.**



Eine angemessene Kleidung
kann Leben retten.



**À MOTO,
ON N'A PAS
TOUS
LE BON
ÉQUIPEMENT.**



Un bon équipement vestimentaire
peut vous sauver la vie.



- Consignes pour une bonne tenue vestimentaire du motocycliste
- Édition en version allemande et française
- 10 000 exemplaires par langue



Distribution

Distribution des dépliants	Distribution des brochures
SNCT (contrôle technique)	SNCA (examens permis de conduire)
Sécurité Routière	Sécurité Routière
Police Grand-Ducale (campagnes)	Police Grand-Ducale (campagnes)
Centre de Formation Colmar-Berg	
Salons moto (stand MDDI)	Salons moto (stand MDDI)
Automobile Club Luxembourg	Automobile Club Luxembourg
Lëtzebuerger Moto-Initiativ	Lëtzebuerger Moto-Initiativ
Auto-écoles	Auto-écoles
Téléchargeable sur www.mddi.lu	Téléchargeable sur www.mddi.lu



Dossier de presse pour téléchargement sur

www.mddi.lu